

תאריך 9.7.24

פרוטוקול וועדת תחבורה סטטוס תוכנית תחבורה ציבורית יישובית

משתתפים:

יוני חכימי – ראש המועצה
 עו"ד אביעד סיני – יו"ר וסגן ראש המועצה
 עו"ד אייל כגן מ.מ סגן ראש המועצה ומחזיק התיק
 יעל כהן פארן – חברת מועצה
 אלון מרחב – חבר מועצה
 נחום גנצרסקי – חבר מועצה

תושבים:

יוסי לוי, יונתן קרני, אבי יקואל, עמוס דדון, לנה טוראל, יואב בר עוז, גדי פכיטמן, אור מוסנזון, ניצן מרים שמיר, הלן איזן, שרון כהן, רן אשכנזי, ענת ויובל פלר, לידר ארצי, טוני פוליאק, לנה טוראל, תמר קינן.

סדר הדברים

אביעד סיני

סקירה קצרה על המפגש עם שרת התחבורה כולל לגבי פרויקטים נתיבי אופניים, תחב"צ פגישה עם המהנדס לקידום נושאים כמו כניסת משאיות, יקום צוות סטטוס פרויקטים בנוסף נכנסה מנכ"לית למועצה ותסייע.

אייל כגן

עדכון לגבי 652, 653 כפי שעלה בפגישה עם השרה
 עדכון לגבי הרצון לקדם איסור כניסת משאיות בשעות 9:00-16:30 ומדרך הנדיב מבנימינה דרך הים 15:30-17:30
 עדכון לגבי הגשת קול קורא לחיבור בין פרדס חנה כרכור לבנימינה – גבעת עדה (משרד התיירות + משרד התחבורה)
 הדקלים / דרך הים – תכנון לכיכר
 תקציב ל 69 תחנות יש הרשאה בקרוב רפרנט לתחבורה

אביעד סיני :

קידום מדרכות – ביצוע לצד שבילי האופניים

אייל כגן:

איסור כניסת משאיות – אזור שלושה חודשים לצפי לביצוע

אריה רפפורט:

הוגשה תכנית

הוצגה מצגת – תוכנית חדשה

סקירה מצב קיים תחנות חדשות – תחנות קצה

יוני חכימי ראש המועצה – נכנס

דגש גדול על נושא התחבורה, רצון לשחרר את הסיטואציה והמצוקה כדי לקדם את התחום בכל צורה ויש קשר בכל הגורמים האפשריים

אריה:

קיצור משך התנועה יחד עם ניפוי שטחים "מתים" לכלל האוכלוסייה, נגישות של 300 מטר לתחנה

ענת:

מעבר תחב"צ למרכז המושבה – צפיפות

אביעד סיני:

השינוי הדרמטי ויצוצו בעיות, סיטואציות חדשות לטיפול. ברור כי יהיה אתגר, לצד הקלות חייבות שייוצרו בעקבות השינוי

אריה המשר:

- המטרה הייתה להגביר תדירות זמינות גבוהה
- מתנועה מעגלית לתנועה קווית- מחייב תוספת תחנות, מחייב אישור של המהנדס במשרד התחבורה
- הושלם אישור של כל התחנות קו 2
- סוף אוגוסט צפי להתחלת ביצוע של ביצוע קו 2
- עד סוף שנת 2024 צפי למיקום ויציבות כל התחנות
- אגד מעוניינים להכשיר חניון אוטובוסים-אותר מגרש חניה – חניון מוסדר + אוטובוסים חשמלים

נחום – אזרחים ותיקים

- 300 מ' מרחק מהתחנה – מייצר קושי לאזרחים ותיקים ולנכים
- התחבורה חייבת לפקוד כניסות ויציאות מהיישוב
- תחנות לצד מועדונים לאוכלוסייה (אחזה, אתרוג וכו...)

אלון מרחב – חבר מועצה

- צריך להנגיש את תחנות האוטובוס לנוער לפעילות תנועות הנוער, בתי הספר, מגרשי כדורגל וכן הלאה – מתנסים לאפשר לילדים ונוער להתנייד לבתי ספר ואירועים חוגים ופעילויות



- יש לעודד כלי תחבורה קטנים וחשמליים

אייל כגן

- לא אומצה תוכנית של "תחבורה היום ומחר" לחשמול
- לא אומצה תוכנית נוספת לתחבורה בת קיימא
- נתקן את הדברים הללו

יעל:

חסר לו"ז לצפי לתוכנית

טוני :

- התוכנית החדשה לא תפתור בעיות
- חינוך להליכה , לוויטור על הרכב
- חוסר במדרכות לצורך הליכה ברגל

ענת

קושי ללכת במרכז המושבה

לנה:

מביעה צער שהתוכנית סגורה

אייל מגיב – יש מקום לגמישות – התאמה לפי ההערות
אביעד מגיב : נעשה את המיטב

לנה:

3 פרמטרים להטבה :

- זמן הטבה
- מקום
- תדירות

לידר:

האם יש בהגדרה בדיקה של אופטימיזציה לאחר זמן מסויים לבדוק יעילות

אריה : תקופה למידה ואז נסיק מסקנות

הלן:

סנכרון בין אוטובוסים לרכבת – לו"ז

אריה : חלק מהתוכנית לסכרן מציעה שותפות עם וויז - עובדת שם

גדי :

לא ראיתי בתוכנית – תחב"צ נגישה מפיק"א לכיוון נווה אשר

אלישע חנוכייב

- מעבר לגז – (במקום חשמל)
- אכיפה-כבישים חד סטריים (הורדת עמוד , נסיעה נגד כיון התנועה)

אבי יקואל

סימולציה לבדיקה לפני יציאה לביצוע העומס

עמוס:

באמצעות האפליקציות ניתן לדעת ולהבין צרכים של אוכלוסיות

יוסי:

לפני הפעלה – בדיקת התוכנית יש כללים לתכנון – ניסוי לפני ביצוע
- צוואר הבקבוק – פתיחה – מבקש שאטלים

תמר:

- כדאי לקדם את התוכנית ללא דיחוי
- לשתף פעולה עם אגד, מקצועית ואינטרס כלכלי
- עבודה ניהולית – אינטנסיבית מול מהנדס משרד התחבורה – אנה אסטורובסקי
- ניטור פעילות קו 2 – כשיפתח
- פיתוח 106 לתלונות של תחב"צ
- טיפול במוקדים מעכבי אוטובוסים (לדוגמה: פינת כיכר ה-8)

יונתן:

- מבקש לדעת פירוט:
- תוכנית עבודה
- יעדים
- זמנים
- שיתוף ציבור לפני ותוך כדי עבודה
- מה נעשה בנושא מסוף מזרחי?

אריה (מהנדס)

תקציב המסוף באחריות משרד התחבורה – ממשיכים להעלות את הנושא ולהפעיל לחץ
אין צפי לביצוע המסוף.
ברגע שיאשרו את הבדיקות, ואחרי שמוקמו, משרד התחבורה מעביר לאגד פיצוי כספי,
ואז אגד מפעילים את הקו.

יונתן:

- מבקש שיהיה תיאום ובדיקה מראש איך יפוצלו קווי אגד – מה קורה בפועל?

יוסי:

להציג תוכנית עבודה והתקדמות

יונתן:

איך נבנה מכניזם שמייצר שיפור מתמיד?

שרון:

-מה תדירות הקווים בשעות הערב?



- מעברי חצייה בכל היישוב
- אוטובוסים נגישים ונכים / מבוגרים
תזכורת!!!!!! להזמין את נחום לפגישה עם אגד

נחום גנצרסקי

עמוס:

צעירים ומבוגרים- שכונת נווה פרדסים, רמז, נווה רותם – אין מענה לתושבים בשכונות אלה
בקו החדש אין תחבורה לבית ספר חקלאי 3+5 מבוטלים כפי שהם היום והקווים החדשים
לא מכסים את החקלאי חיבור בין שכונות גדולות - חובה!

ניצן

בת 14 "לומדת בשבילים"
הולכת ברגל מנווה אשר לבית ספר קו 2 העתידי יקל עליה
מפגשים חברתיים קויים חדשים לא מכסים
לצרף אותה לקבוצה הווצאפ של הוועדה

יוסי:

לפרסם את התוכנית ע"י הדובר ולבקש את הציבור להעיר הערות

גדי:

מבקש שהאוטובוס יעבור כך: נכנס לנווה אשר יכנס דרך כיכר אגד אל החלוצים, הצפירה,
ואז נווה אשר ופרחי הדר