

בס"ד**פרוטוקול ועדת תחבורה 26.11****נוכחים:**

מר יוני חכימי - ראש המועצה
 עו"ד אביעד סיני - סגן ראש המועצה ויו"ר וועדת התחבורה
 יעל כהן פארן - חברת מועצה
 אלון מרחב - חבר המועצה
 הגר פרי יגור - חברת מועצה
 נעמה זיגדון - חברת מועצה
 יהודה וקנין - מנהל מחלקת תשתיות ובטיחות בדרכים
 אופיר פרידמן - מנהל אגף ביטחון אכיפה וחירום
 אבי ברומברג - דובר המועצה
 רפי - יועץ רשות החנייה
 תושבים

נושאי שיחה

1. עדכונים
2. רשות החניה
3. סיכום נקודות שיועלו להנהלה בעקבות ישיבת ועדה התחבורה.

1. עדכונים – אביעד

מברך על ההגעה

- א. הצטרפה למועצה רפרנטית לתחבורה שתחל את עבודתה בקרוב וכן מילגאית שתסייע לעבודתנו.
- ב. אשכול רשויות הכין סקר לגבי הישוב והעברנו אליכם לעיון את הנתונים. הם יגיעו להציג את הדברים בהקדם.
- ג. השומר – נבחר קבלן וההנדסה יוצאים לביצוע אחרי תיאומים.
- ד. יחד עם נחום גרנצסקי וועדת הגימלאים, נקדם פרויקט הליכתיות. מוזמנים להצטרף אל וועדת ההיגוי.

2. תמצית התייחסויות – רשות החניה**יוני**

רחוב הצפירה – התקדם לקראת סיום.
4 תחנות אוטובוס אושרו ו-24 תחנות יוצאות לביצוע.

אופיר

הרעיון המסדר של רשות החנייה הוא לאפשר לעסקים להתפתח. למדנו מישובים אחרים ויש לנו חברה שמסייעת לנו.
5 אזורים בלבד, וסביבם נותרו מקומות רבים לחנייה חינמית.
המדיניות לא תורחב לשכונות.
חוצמזה, ישנו מוקד מענה טלפוני + מגיל 70 חונים בחינם + מוקד פיזי במוקד האכיפה ליד הרבנות.
דורון – מה הכוונה בפיילוט? היה צריך לקבוע מראש שיתוף ציבור ולקיים פיילוט למשך 3 חודשים.

הלין

מה עם קולם של העסקים.

אייל

אשמח לדעת מה קורה עם הנגשת חניות של נכים וכן לגבי אכיפה של אופניים חשמליים.

נמרוד

נשמח אם הכספים ייועדו לטובת פרויקטים תחבורתיים.
נבקש כי ישולם עבור כרטיס חנייה למשך כמה שנים ולא לשנה אחת.
כמו כן, לסמן את חניון הרכבת.

עמוס

כל הכבוד על האומץ.
יחד עם זאת, ללא תחבורה ציבורית רצינית – לא נכון לקדם חנייה כחול לבן.
3 שעות לכל התושבים ולא שעתיים.

עודד

קשה לצבוע את התקציבים כי הכל לקופה אחת.

ירון

לא הוגן לגבות כסף עבור כרטיס חבר.

נתי

מה קורה עם אנשים שאין להם אפליקציות?

ירון

למה לשלם על התו עצמו? מלכתחילה למה יש מיסוי? חסרות חניות לרכבת.

נתי



יש אנשים שלא רוצים להשתמש באפליקציית הרוצים אמצעי אחר לתשלום. יש אפשרות דרך הטלפון להתקשר ושילקח תשלום. 3 שעות יותר טוב משעתיים לא מספיק.

יוסי

200 מקומות. בכדי שיתחיל להיות סדר. המועצה מוזנחת וזה עושה סדר במועצה ותהיה אכיפה, כרגע איננה מספיק.

יפתח

שימוש מעורב מסחר יחד עם מגורים. בעייתי בתור מדיניות. שיפור תנועה או כסף. רכבי נכים ומעל גיל 70 שיכנסו לחניות. איך נבחרו המתחמים?

אביעד

המייסדים צד אחד שביל אופניים צד אחד מדרכה. תו וירטואלי עם מסופון. אין מידע של משטרה. תכלית בניית תחנות תגבור מאסיבי של האוטובוסים יסתכרונו עם הרכבת. תוך חצי שנה 60 תחנות בתדירות גדולה וגם בשעות תכופות.

יובל

להרחיב את התו באופן כללי. להפוך שנה לשנתיים, שעתיים לשלוש. יש להתייחס לאורוות אמנים יחס אחר ולשעות הערב שם. הפצת והסברת התו לתושבים במענה טלפוני, במדיה בהדרגתיות ובצורה יותר משתפת לתושב. סוגיית החניה ברכבת בעייתית וגם האופניים החשמליות.

שרון

ההתחלה של כיכר 8 ליד השניצל הכל פקוק שם. אין אכיפה. למה חניון המועצה הוא כחול לבן? הוא כלול כחלק מכחול לבן.

מנחם

אין אכיפה במושבה. ברחוב האורנים אנשים חונים בצורה מבולגנת עם האבנים. המשרד יושב איפה שהרבנות שני מטר משם ברחוב הדקלים חניות כפולות. אכיפה צריכה להיות שם.

אופיר

מי שחונה ליד בתי עסק הינם בעלי עסקים ועובדיהם וללקוחות לא נשאר. משפחות עם מספר רכבים תופסות חניה במרכזים מסחריים. בגלל ההצפות שהיו בשבוע שעבר קיבלנו הוראה לא לאכוף. בתחילה, אנחנו תמיד שמים התראות ולאחר חודש של התראות מתחילים באכיפה. יש חברת ייעוץ שנלקחה לעניין בכדי שהתהליך יקרה על הצד הטוב ביותר.

רחלי

מכעיס שנעשה התהליך לפני שיש תחבורה ציבורית ראויה וטובה לתושבים. בבניינים חדשים ניתנים היתרי בנייה במספר קטן מדי ולא מספק ביחס למשקי הבית. ברחוב המושב וברחוב בית אורן חסרה חניה.

רפי - יועץ של הרשות ומייצג את החברה של המסופונים:

אכיפת החנייה נועד לייצר סרקולזציה לטובת העסקים ולא לעשות כסף. נסייע בכל הניתן בפתרונות הטכניים אך לא הכל אפשרי. אפשר ליצור אזורי חניה נוספים. עבודת הדובר שנערכה לטובת העניין היא טובה. ביחס לנושא המדבקה והמדחן אלו אמצעים מיושנים שאין אותם יותר. יחד עם זאת, קיימת מורכבות ביחס לדיגיטציה שצריך לפתור.

**יהודה וקנין**

מסכים עם ההערות. ועדת תחבורה נכון שתמליץ. שם את המועצה והרשות בקפיצת מדרגה ויהפוך את היישוב לטוב יותר וזה צעד בדרך לשם.

חברת מועצה - יעל כהן פארן

מדובר על סכום מאוד קטן יחסית. אני הראשונה שרוצה לקדם תחבורה ציבורית ושבילי אופניים. כדי שנהיה ישוב מסודר אז צריך כסף לפקחים. יש להשקיע בהסברה ובשקיפות לתושבים קודם לכן, וכעת ביחס להמשך התהליך.

חבר המועצה - אלון מרחב

נעשו טעויות והיה צריך להעשות תהליך שיתוף ציבור ושקיפות כלפיו. צריך לייצר הרגלה והדרגתיות לציבור. אולי לדחות ולא להתחיל בראשון לינואר אולי במרץ. סכום עצמו קטן ורוצים לקדם את היישוב. רוצים רכז תחבורה ציבורית, פיקוח ומהלך זה יכול לקדם את המועצה.

ראש המועצה - יוני חכימי

אנחנו מקדמים תחבורה ציבורית ושבילי אופניים כמה שאפשר במסגרת יכולת תקציבית. רוב המוחץ של התושבים לא נגד רשות החניה. להתחיל אכיפה וקנסות אחרי שלושה חודשים. ינואר, פברואר, מרץ. רוצים לעשות לטובת היישוב. נצטרך להחליט בישיבת הנהלה על שלוש השעות ועל האכיפה. נושא התחבורה הציבורית הינו בטיפול וכנל גם לגבי הרכבת. פרויקט אילנות יסתיים יש 1600 מקומות חניה ברכבת. בדרך הים הפסיקו את הפרויקט ויחזירו לנו את ה-4 מיליון שקל. מיזם יד הנדיב יסתיים גם.



3. סיכום נקודות שיועלו להנהלה בעקבות ישיבת וועדה התחבורה

אביעד סיני:

- א. רכבת – כחול לבן בלילות. נפנה אל רשות החנייה שתבחן את הנושא.
- ב. שעתיים או שלוש לתושבים - יועלה להנהלה.
- ג. פיילוט חודשיים או שלושה - יועלה להנהלה.
- ד. ועדת חריגים – תוקם בראשות המנכלית.
- ה. מפגש עם בעלי העסקים נקיים בקרוב.
- ו. הסללת הכסף נבדוק מול ההנהלה.
- ז. הועדה מברכת ורוצה שתחבורה ציבורית תהיה בפועל בהלימה לחניה.
- ח. חברי הוועדה מוזמנים להצטרף לצוות בנושא הליכתיות.

בברכה ,

עו"ד אביעד סיני,

סגן ראש המועצה ויו"ר וועדת התחבורה

העתקים :

- מר יוני חכימי, ראש המועצה
- הנהלת המועצה
- מנהלים רלוונטיים