

יום שני 1 בדצמבר 2014

**הנדון: סיכום מפגש ועדת איכות הסביבה**  
**תאריך: 25/11/14**

**חברי ועדה:**

איציק בוחבוט לויין- יו"ר הועדה  
הדס ילניק- חברת ועדה  
צביקה שוורץ- חבר ועדה  
אלון מרחב – חבר ועדה

**מוזמנים:**

אריה רפפורט – מהנדס המועצה  
אייל שני- מ.מ. פרדס חנה כרכור  
ציונה זאושניצר- מ.מ. פרדס חנה כרכור

**משקיפים:**

ג'ולי פלד  
ד"ר עופרי גבאי  
שירי קליינר אבן צור  
טלי גיל

נושאים שסוכמו:

**1. כיכר מרכז המושבה**

- הנושא הועלה ואושר בקדנציה הקודמת- הדקלים בכיכר פורקו + עמוד תאורה.
- סקירה של אריה – תכנון הכיכר מבוסס על מאפייני היסטוריה של מרכז המושבה משנות ה-40. מתכנן הכיכר – "קו בנוף", התכנון כולל הצבת שעון שמש וחלוקת כיפה לגזרות צמחייה בגוון אחר ומסביב יוצבו אותיות רומיות בעיבוי אבן, צמחיה משתרעת נמוכה.
- בעקבות התכנון לא ניתן לקיים במה מרכזית (אירוע יום העצמאות) בגלל הצבת האובליסק.
- נדרש לקבל החלטה בשני היבטים:
  - א. שינוי מיקום הבמה המרכזית (לדוגמא באזור הוואדי).
  - ב. שינוי עיצובי המאפשר מימוש הבמה המרכזית בכיכר מרכז המושבה (לדוגמא: אלמנט ורטיקלי בר פירוק).
- לוי"ז – במהלך דצמבר מכרז.

**2. שבילי אופניים ותחבורה ציבורית**

**2.1 שבילי אופניים**

- המועצה סללה שבילי אופניים נקודתית בדרך הבנים (הרחבה), הדקלים, חרובים.
- כמו כן קיים נספח נוף הכולל התווית שביל אופניים במרכז המושבה.



- נעשית בדיקה האם יש טעם לשלב.
- קיים שביל ומדרכה מחקלאי עד מתחם ה- BIG.
- דרך הים הינו כביש באחריות מע"צ.
- קיים תקציב משרד התחבורה לשביל אופניים מצומת אנדרטת הנח"ל ועד הרכבת, כולל אישור כריתת עצים קיימים ונטיעת עצי שדרה.
- הנושא יטופל בהיבט הבטיחותי מול מע"צ בצמתים ולא בציר צומת הרכבת הדריס.
- התכנון שבסוף המתווה יחוברו כל שבילי האופניים .

## 2.2 תחבורה ציבורית

- אגד תפעיל קו תחבורה ציבורית (4א') מפרדס חנה לרכבת שיאפשר ממשק בין הישוב לתחנת רכבת (צד קיסריה).
- בוצעה הנגשה של מעל 100 תחנות.
- מפת הקו (מסלולים ותחנות) תופץ בין חברי הועדה (באחריות איציק)
- מוצא הקו מצפון יובלים דרך כרכור, חלומות כרכור, אחוזה, העלייה, דרך מרכז המושבה ועד לתחנת רכבת (צד קיסריה), יופעל בשני הכיוונים ויסונכרן בשעות הלחץ עם לוי"ז הרכבת.
- תיבחן אפשרות מימוש תחבורה ציבורית מכרכור למתחם הביג בשעות אחה"צ לצורך מענה לאוכלוסייה מבוגרת ובני נוער (ייבדק ע"י אריה רפורט).
- יש לשווק (כחברי וועדה) לציבור את השימוש בתחבורה ציבורית כחלק מתרבות צריכה.
- יוקם צוות תחבורה ציבורית .

## 3. עדכונים

### 3.1 מפחמות

- התקיים פורום בנושא עם בנימינה, מנשה, מצפה אילן ואיגוד ערים.
- תהליך להעלאת הנושא לרמה האזורית.
- התקיים דיון בכנסת בשיתוף עם יעקב אדרי מאור עקיבא. נוכחות דלה של נציגי ציבור.
- יצא אוטובוס (במימון המועצה) להפגנה מול הכנסת, הגיעו 15 תושבים.
- קיים פרסום ממטה המאבק בשלטי חוצות בנושא המפחמות.
- יש להמתין למסקנות וועדת פנים.
- יש להעלות את המודעות מחדש עם חשיבה ותודעה ציבורית.



### 3.2 הפרדה במקור

- השבוע התקיימה ועדת היגוי הפרדה במקור, סטאטוס נוכחי: 3500 בתי אב שמפרידים אריזות, תוספת של 2500 בתי אב בבנייה הרוויה של אריזות + פח רטוב.
- סה"כ 4,200 בתי אב מפרידים אריזות.
- קיים קושי בתהליך שינוי התנהגות, מעורר התנגדות, נדרש המון זמן ומאמצים גם בשיפור השירות התייחסות ומענה.
- קבלן איסוף אשפה אוסף כ- 80% מהשקיות.
- באחוזת הירוקה מעל 70% משתפים פעולה, ביובלים % שיתוף פעולה נמוך יותר.
- בממוצע 800 גרם אריזות לבית אב מופרד מידי שבוע.
- מתבצעת פעילות חינוכית ענפה בבתי ספר במספר רבדים הכוללת:
  - הרצאות קיימות בבתי הספר, שיחה עם המנהלת, הדרכה לכל צוות המורים, פגישה עם אב הבית והמנקות, בחירת מורה מוביל, פעילות תורנים לפחים, יום שיא בבתי ספר ובחוף הכוללת פעילויות ותחרויות בדגש על הפרדה ולבסוף סיכום בכיתה.
  - **פעילות בגני ילדים** – מתקיימות 3 פגישות עם כל הגנות, מתבצע מעקב באחר שינויים בין מורות חיילות בכל הגנים ומתבצעת הדרכה לילדים.
- שלבי מימוש עד 2015: כל הבנייה הרוויה ובהמשך בבנייה צמודת קרקע.
- עד 2016 – השלמת כל היישוב.

### 3.3 מרכזי מיחזור:

- מרכזי מחזור יישארו.
- צמצום מרכזים – עדיין לא בוצע (קיים עיכוב במימוש הלויז המתוכנן).

### 3.4 בריכת החורף בכרכור

- בריכת החורף בכרכור התמלאה.
- התקיימה פעילות מקסימה עם בית ספר מעיינות.
- נדרש להציב שילוט מאחר והמים לא רדודים.
- כמו כן נעשתה פעילות הכנה במקום.



**3.5 צביעת ארונות סעף מקצה לקצה ביישוב.**

- התקיימה פגישה עם גיולי פלד יעלה ואילנה (מפיקות).
- לא התקבלו מספיק סקיצות לקידום הנושא.
- הנושא נדחה לחודש מרץ 2015.

**3.6 תכנית 2015**

- יועבר מסמך עבודה כמתווה כיוון לשנת 2015 בין חברי הוועדה.
- במהלך שנת 2015 הוועדה תעבוד בשיתוף פעולה ממוקד ומסונכרן עם מחלקת איכות הסביבה בנושאים שהמחלקה תרצה להוביל.

**העתק:**  
משתתפים

