

מועצה מקומית
פרדס חנה כרכור



תמלול ישיבת מועצה מן המניין

מס' 73 (02/23)

מיום חמישי, י"ב בטבת תשפ"ג, 05.01.2023

- הופק ע"י: בונוס פרוטוקולים בע"מ, טלפון: 03-5373237 -

מועצה מקומית פרדס חנה כרכור
ישיבת מועצה מן המניין מס' 73 (02/22)
מיום חמישי, י"ב בטבת תשפ"ג, 05.01.2023

משתתפים:

גב' הגר פרי יגור – ראש המועצה, מר יואב קעטבי – מ"מ וסגן ראש המועצה,
מר יעקב צדקה – סגן ראש המועצה, מר אפרים מעודה – סגן ראש המועצה,
מר אורי פרץ – חבר מועצה, מר נתנאל קסטן – חבר מועצה, מר דוד כמוס –
חבר מועצה, מר נחמיה מנצור – חבר מועצה, מר אלדד בר כוכבא – חבר
מועצה, מר יוני חכימי – חבר מועצה, מר אביעד סיני – חבר מועצה.

נעדרו:

מר נחום גנצרסקי – חבר מועצה, מר אייל כגן – חבר מועצה, מר טל דנטס –
חבר מועצה, גב' מור כהן עמר – חברת מועצה.

סגל:

מר אבינועם ארז – מנכ"ל המועצה, אדר' אריה רפפורט – מהנדס המועצה,
עו"ד יניר גור – יועמ"ש המועצה, מר אבי ברומברג – דובר המועצה, גב' לינוי
ארבל – מנהלת לשכת ראש המועצה.

***** הישיבה נפתחה בשעה: 18:00 *****

***** אביעד סיני ויואב קעטבי הגיעו בשעה 18:01 *****

***** אלדד בר כוכבא עזב את אולם המליאה בשעה 18:02 *****

***** הישיבה מוקלטת, מצולמת, מתומללת ומשודרת *****

על סדר היום:

1. הצעה לסדר בנושא אשכול הרשויות מישור החוף שהוגשה ע"י אביעד סיני מיום 07.12.2022.
2. הצעה לסדר בנושא הקמת חניון לאוטובוסים חשמליים לתחבורה הציבורית שהוגשה על ידי יוני חכימי מיום 02.01.2023.
3. אישור ביטול הסכם חכירה בין רמ"י למועצה על פי תכנית 308-0945691 ברח' צפירה – אישור עשייה במקרקעין.
4. אישור הסכם התקשרות משולש בין הרשות, חברת חשמל לישראל וחברת ס.ע.ן זהב בע"מ, לצורך העתקת חדר השנאה "ת"ט פרדס 7" בגוש 10121, מחלקה 353 אל חלקה 354 ברחוב גינת אגוז, אישור עשייה במקרקעין.
5. אישור זכויות חתימה לפתיחת חשבון הורים בבנק טפחות בבי"ס מעיינות:
 - א. הגב' ימית טל אמיתי, ת.ז. 32144859, מנהלת בי"ס.
 - ב. הגב' אבן צור ענת שושן, ת.ז. 29409414, מזכירת בי"ס.
6. תב"רים – ינואר 2023.

גב' הגר פרי יגור: ערב טוב. אני מתכבדת לפתוח את מליאת המועצה, היום ה-5.1.22. על סדר היום. הצעה לסדר בנושא אשכול הרשויות מישור החורף שהוגשה על ידי אביעד. אביעד לא פה. מה נעשה?

מר אורי פרץ: השעה 18:00.

2. הצעה לסדר בנושא הקמת חניון לאוטובוסים חשמליים לתחבורה הציבורית שהוגשה על ידי יוני חכימי מיום 02.01.2023.

גב' הגר פרי יגור: אז נעבור להצעה השנייה של יוני, ועוד אחרים שהצטרפו אליך לגבי הקמת חניון אוטובוסים, בבקשה.

מר יוני חכימי: ערב טוב. חשוב להודות לתמר קינן מ'תחבורה היום ומחר', לכל הארגונים שארגנו את הכנס הנהדר שהיה לפני שבועיים, היה חשוב מאוד. אין שום ספק שחבל שבאת אמרת את דבריך והלכת. אנשי המקצוע שם העשירו וזה היה חשוב.

מר נתנאל קסטן: חבל גם שהיא לא הזמינה את יו"ר ועדת תחבורה לשאת דברים. האמת שלא הייתי מגיע כי הייתי בחו"ל, אבל היא לא הזמינה אותי.

גב' הגר פרי יגור: טוב, זו לא אשמתי.

מר יוני חכימי: זו לא אשמתי.

מר נתנאל קסטן: אמרתי אשמתי? הזכרת את תמר קינן.

***** אביעד סיני ויואב קעטבי הגיעו בשעה 18:01 *****

מר אביעד סיני: שלום.

מר דוד כמוס: פספסת את ההצעה שלך.

אה, זהו, ירדה מהפרק? ב-01:18?

מר אביעד סיני:

לא חייבים לעשות כניסה. חשוב שבעניין הזה...

מר יוני חכימי:

(מדברים ביחד)

נכנסתם וקצת הפרעתם ליוני, אז ניתן לו להמשיך לדבר.

גב' הגר פרי יגור:

סליחה, יוני.

מר אביעד סיני:

לא נורא. לעצם העניין של ההזמנה, האמת שגם אני לא הוזמנתי, אבל התקשרתי, אחרי שהתברר לי שגם חברי מועצה מדברים. התקשרתי אליה וביקשתי להשתתף כמובן בנושא דברים. זה מה שאני עשיתי. היא טענה שהיא פשוט שלחה לכולם וכנראה זה התפספס.

מר יוני חכימי:

ממש לא.

מר נתנאל קסטן:

לא מתווכח. לכן אני התקשרתי. לעצם העניין, בעיית התחבורה היא לא רק בפרדס חנה. פקקים זה בכל הארץ, אנחנו נתקלים בהם יום-יום, רגע-רגע, בבוקר, בצהריים, בערב, בלילה. פעם זה היה רק בבוקר, עכשיו זה במשך כל היום. אין שום ספק שהתחבורה מזהמת גם וגורמת לתחלואה גדולה מאוד.

מר יוני חכימי:

וכדי שנפתור את כל בעיית הפקקים ונשפר את בעיית הזיהום, אין שום ספק שאנחנו בסופו של דבר צריכים להגביר את התחבורה הציבורית, לשפר את התחבורה הציבורית. בלי זה לא ישתנה שום דבר. ולראיה, כמו שאמרתי, מדינת ישראל בעשור האחרון קידמו פרויקטים של תשתיות, של כבישים ומחלפים בצורה יוצאת מן הכלל. אבל ראו איזה פלא, שום

דבר לא השתנה. הפקקים נשארו כי לא עברנו לתחבורה הציבורית. אנחנו חייבים להעביר את הציבור, את עצמנו גם.

עכשיו עוד מבטלים...

יבטלו את התנ"צ.

זו טיפשות. זה צריך לשאול את חברך מצד ימין שיפעיל לחץ. זה לא ברור העניין הזה. זה אנטי תזה להיגיון של לפתור את בעיית התחבורה, אך ורק תחבורה ציבורית. ברגע שנייעל אותה, אנחנו נשתחרר מכל הפקקים האלה ומזיהום האוויר. לצערי, אנחנו לא החלוצים, אבל להיות בין החלוצים להעביר את התחבורה הציבורית-

זה לא רק, אבל זה אלמנט מאוד משמעותי.

זה לא רק, אין שום ספק. בפרדס חנה יש לנו דברים נוספים לעשות.

יש שבילי הליכה, אופניים.

ברור, זה דיון אחר, שהוא שווה איזושהי התייחסות, אולי בוועדת תחבורה, בטיפול צומת כרכור, כביש המלאכה, זה יפה וזה נלווה. אבל גם אם נעשה את הכל ולא נשפר את תחבורה הציבורית כמו שאטלים לרכבת, אנחנו יכולים להפחית 200 אנשים שנוסעים בבוקר עם האוטו לרכבת, והנה, גם אין בעיית חנה לאלה שנוסעים ב-10:00, וגם פתרנו את הבעיה של הלחץ הזה.

אז כדי שנהיה מוכנים, והיום משרד התחבורה לפחות ממה שהיה עם השרה הקודמת, אני מקווה שגם עם השרה החדשה, הם די פתוחים ומסתבר, גם

גב' הגר פרי יגור:

מר נתנאל קסטן:

מר יוני חכימי:

גב' הגר פרי יגור:

מר יוני חכימי:

גב' הגר פרי יגור:

מר יוני חכימי:

למדתי את זה בתקופה האחרונה, שהם בעצם מכתיבים את כל הנושא הזה של חברות האוטובוסים, איזה קווים וכל מה שיוצא בזה.

ובאותו יום, הנציג של אגד שהוא דיבר על תחבורה של אוטובוסים חשמליים, ושהבנתי שאנחנו צריכים לייעד להם מגרש חנייה שבעצם משרד התחבורה אמור להשקיע את התשתיות, אז אסור לנו לחכות רגע. אנחנו צריכים לייעד מגרש.

תוך כדי שאתה מדבר, אני חושבת לעצמי שאריה אולי היה צריך להיות אחד הדוברים. חד משמעית.

גב' הגר פרי יגור:

זה גם היה אולי קצת מסדר את ההצעה לסדר הזאת. חד משמעית. אם נתנאל אומר למה לא הזמינו אותו, גם את אריה היו צרכים להזמין, על אחת כמה וכמה את אנשי המקצוע שלנו.

מר יוני חכימי:

גב' הגר פרי יגור:

מר יוני חכימי:

אבל אריה יודע בלי להיות שם. לא, הידע שלו-

מר אפרים מעודה:

מר יוני חכימי:

אם הוא היה צריך להגיע, היו לו בעיה של פקקים בדרך.

מר נתנאל קסטן:

כן, כן. הידע שלו היה תורם. לא, זו הזדמנות לחשוף תכניות לציבור.

מר יוני חכימי:

גב' הגר פרי יגור:

אין שום ספק, אריה היה חסר לי. אני חושב שגם היו כמה בסוף הכנס הזה שבאו בטענות למה אריה לא הגיע. אני לא ידעתי לענות על זה.

מר יוני חכימי:

אתה לא צריך לענות על זה.

גב' הגר פרי יגור:

אני גם לא צריך, אבל אין שום ספק שאריה היה חסר מאוד.

מר יוני חכימי:

גב' הגר פרי יגור: אז מה בעצם ההצעה?

מר יוני חכימי: ההצעה, שאנחנו חייבים למצוא מגרש של 5 דונם,

להקצות את זה לטובת חניית לילה לאוטובוסים. משרד התחבורה, אני דיברתי גם עם הבחור ממשרד התחבורה שאחראי על התחום הזה. הם משקיעים את התשתית ואת עמדות האוטובוסים, ורק אז אגד עוברים לתחבורה חשמלית, אוטובוסים חשמליים.

גב' הגר פרי יגור: אתה מעלה סוגיה פשוט שאנחנו עמלים עליה, אז אני

אבקש מאריה באמת להתייחס מקצועית. ואחרי זה אביעד, בוא נשמע רגע.

מר אביעד סיני: רק 2 מילי. עם כל הכבוד ליוני, 2 מילים. אחד –

שלפחות ממה שהיה בכנס, מסבסדים את הדבר הזה ורוצים לעודד, יש 2 ערים שהם כבר בפיילוט: דימונה וכרמיאל, שהן עם העניין הזה בסבסוד מלא. שנית – לחברות האוטובוסים נאמר במפורש –

מר דוד כמוס: מי מסבסד את זה?

מר אביעד סיני: משרד התחבורה את הקמת החניון. והמפעיל, אגד,

הוא בא ואמר – אני רוצה, תגידו מחר אנחנו מעמידים אוטובוסים.

מר יוני חכימי: אמרתי את הדברים.

מר אביעד סיני: למה הם חוסכים מלא כסף.

מר דוד כמוס: מי נותן את האדמה?

מר נתנאל קסטן: אביעד, זה בניגוד לפגישה שהייתה אצלם בחיפה.

מר אביעד סיני: אבל אני אומר לך, זה מה שהוא אמר. הבחור מאגד,

זה מה שהוא אמר. מנהל הסניף שרון צפוני, אפשר להביא אותו לפה.

גב' הגר פרי יגור: בגלל זה אני אומרת שאריה היה חסר.

מר יוני חכימי:

אין שום ספק.

מר אביעד סיני:

בהמשך למה שדוד אמר, אפשר לעשות את מה שעושים בחלק מהמקומות, שזה כבר חלק, למשל חלק מחניון הרכבת, כבר עושה שם, מגדיל אותו ואז ביום זה משמש לחניות, בלילה...

מר יוני חכימי:

חשוב לציין שהיום יש גם קשרים עם אגד, סמנכ"ל הכספים של אגד הוא מפרדס חנה, אורי מכיר אותו, זה זיו מליה, הוא עבר לשם, מספר 2 באגד. אז אפשר לקדם גם איתו דברים.

גב' הגר פרי יגור:

יש לנו יחסים מעולים עם החברה.

מר יוני חכימי:

אין שום ספק, הם בסדר.

גב' הגר פרי יגור:

הם איתנו לפחות עוד 3-4 שנים.

מר נתנאל קסטן:

הם כבר נמכרו...

גב' הגר פרי יגור:

יאללה אריה, בבקשה תתייחס.

אדר' אריה רפפורט:

אני מעריך את ההצעה, העלית לי להנחתה. אבל לכאורה היה נדמה שלא קורה כלום. להיפך, אני מלווה באגף הנדסה פרויקטים תחבורתיים של תחבורה ציבורית כבר לא מעט זמן בכל מיני רבדים. ובעצם כבר מעל שנה וחצי אני בקשר מול צוות שמונה על ידי משרד התחבורה לקדם תכנית אסטרטגית להצבת חניונים לתחבורה ציבורית. במסגרת העבודה המשותפת, חיפשנו כמה מקומות פוטנציאליים.

בסופו של דבר, התכנית איתרה 3 אתרים לחניוני לילה מסודרים. כאשר החניון האחד המערבי בתחנת הרכבת נמצא ומבוסס על חניון רכב כבד שמופיע בתוך תכנית בניין עיר. החניון השני מופיע כרגע

בתכנית שהיא לקראת הפקדה שהיא ליד הביג.

מר אביעד סיני:

זה בתכנית של המינהל, אריה?

לא, זו התכנית הפרטית שלקראת הפקדה. 2 **אדר' אריה רפפורט:**

החניונים האלה בסדר גודל של 6 דונם כל אחד.

מר דוד כמוס:

נדמה לי שדיברנו על זה פעם, גם לעשות להם תחנת

הטענה, נכון?

גב' הגר פרי יגור:

נכון, חשמלי.

מר יוני חכימי:

זה משרד התחבורה עושה.

מר דוד כמוס:

כבר הבאנו את זה בוועדה...

מר יוני חכימי:

סבבה, אני לא הראשון.

אדר' אריה רפפורט:

החניון המשמעותי הגדול בצד הדרומי נמצא בתוך

המובלעת של המחלף בצומת חנה, בעצם אותו עיגול

גדול שנמצא כלוא ליד מחנה 80, הוא בקיבולת של

80 אוטובוסים. מבחינתנו אני אמרתי לצוות GO,

כאילו תתחילי לקדם. אם צריך, לעשות שינוי תב"עי

לגבי מעגל התנועה שם ודברים אחרים. אז בשיתוף

פעולה. ואנחנו נמשיך בקשר עם משרד התחבורה.

מר יוני חכימי:

מצוין. אז אני אקשור אותך ביום ראשון או ביום

שני לנציג של משרד התחבורה, לזה שאחראי

לחניונים האלה, שיידע שהוא יכין את העניין של

התקציב והמימון של הזה, שאנחנו מתקדמים. יכול

להיות שאנחנו מתקדמים והם לא יודעים.

אדר' אריה רפפורט:

לא, לא, הם יודעים, הם יודעים. תאמין לי, העבודה

נעשית בשיתוף עם משרד התחבורה, נתיבי איילון

ועוד.

מר יואב קעטבי:

אז תחבר ביניהם, יוני.

- מר יוני חכימי:** נחבר, סבבה.
- מר נחמיה מנצור:** יוני, יש את יואב, הוא מקושר...
- מר דוד כמוס:** סליחה רגע, מדברים פה על 80 אוטובוסים. אנחנו צריכים פה 80 אוטובוסים?
- גב' הגר פרי יגור:** לא, בראייה עתידית.
- מר דוד כמוס:** 8 אוטובוסים מספיק פה.
- מר אביעד סיני:** דוד, זאת שאלה טובה, כי הוא דיבר על זה הנציג של אגד.
- מר יוני חכימי:** אתה לא משקיע כסף.
- מר דוד כמוס:** אתה משקיע, אתה נותן...
- מר אביעד סיני:** יש לך תכנית מאושרת להכפיל פה את קווי האוטובוס, אתה צריך להקים תחנות ואז יהיה לך פה, לפחות לפי מה שהוא תיאר 40 אוטובוסים שיספקו וינהלו את פרדס חנה, 40. הוא אומר – אני צריך מקום ל-40 אוטובוסים היום.
- מר דוד כמוס:** אריה דיבר על 3 מתחמים.
- מר נתנאל קסטן:** השקעה של 50 מיליון ש"ח.
- מר אביעד סיני:** יש להם תחנת יציאה, זה לא רק הטענה.
- גב' הגר פרי יגור:** טוב יוני, תחבר את מי שצריך.
- מר יוני חכימי:** כן, בואו נסגור.
- מר אביעד סיני:** אריה, למה אי אפשר זמני?
- אדר' אריה רפפורט:** כי התכנית הזאת ברמה של תכנית מתאר ארצית. אני אומר שוב, ברגע שמשרד התחבורה יבוא ויגיד – הנה תקציב, אותר תקציב. אז אני אומר יאללה...
- מר אביעד סיני:** ואיך החבר'ה האלה נכנסו, דימונה וכרמיאל? שהקימו אצלנו כבר מתנ"ס?
- אדר' אריה רפפורט:** אין לי מושג, אני לא מכיר.

גב' הגר פרי יגור: אם תרצה לקדם פגישה ספציפית, אפשר...

אדר' אריה רפפורט: אני רוצה לחדד דבר אחד רק. זה מאוד חשוב, אבל

שיפור התחבורה הציבורית בפרדס חנה, קודם כל מבחינת הטיפול המיידית, זה אותו שדרוג שדיברנו על 5 קווים.

מר יוני חכימי: חד משמעית.

אדר' אריה רפפורט: הדבר הזה תוקצב, ואנחנו ובתהליך של ביצוע.

מר דוד כמוס: יוני, סליחה רגע, יש גם חברת קווים.

מר יוני חכימי: כן, כן, הם כפופים למשרד התחבורה, כל החברות,

זה לא רק אגד. כל החברות כפופות למשרד התחבורה.

ונסכם את העניין, אני אמרתי את זה כבר כמה פעמים, את האגו אפסנתי. אני שמח שיש התקדמות כזאת ויש כיוון כזה. אני מקווה שנקדם את זה בצורה הכי מהירה והכי טובה, שנהיה מוכנים ונהיה חלוצים בין החלוצים לפחות.

מר אביעד סיני: רגע, רק בהקשר הזה, ויואב חשוב שתשמע. אנחנו

צריכים להיות בפיילוט. אם יש פיילוט, שאנחנו נהיה בפיילוט, למה לא? אגב יואב, תקשיב רגע. היום הזה היה חזק בחלק מהמונים המקצועיים, שאני לפחות לא שולט, אריה בטוח שולט, אני לא שולט. הם הסבירו שפרדס חנה כרכור אידיאלית לכזה פיילוט.

למה? הוא אמר זה במרכז הארץ, הם מחפשים משהו היום למרכז הארץ, כי הם עשו בפריפריה, מחפשים אחד במרכז. שנית, זה שאנחנו מישוריים זה טוב להם, אם אני לא טועה, זה מה שנאמר. אז בואו

- ניכנס שנהיה בפיילוט. למה לא.
- מר דוד כמוס:** אתה מחזק את השאלה שלי, אם אנחנו הולכים להיות פה המרכז של החניון?
- מר יוני חכימי:** לא, לא. במרכז הארץ.
- מר אביעד סיני:** לא, זה פיילוט.
- מר דוד כמוס:** למה דווקא אנחנו פיילוט? מה אנחנו? 8 אוטובוסים פה ביום.
- מר אביעד סיני:** לא, דוד, גם דימונה וכרמיאל זה בסדר גודל שלך. אבל המדינה מחליטה איפה היא מעבירה את האוטובוסים לחשמליים ומפסיקה עם הזיהום. אז אותם בחרו כפיילוט. מה שיוני מציע פה, בואו נקים חניון שמטעינים אוטובוסים חשמליים.
- מר דוד כמוס:** אבל כבר יש לנו בתכנית.
- מר אביעד סיני:** יש לך בתכנית, אבל זה בתכנית.
- מר דוד כמוס:** למה... אני חושב שזה כבר בעבודה.
- מר יוני חכימי:** זה משהו אחר. זה מסוף, זה לא חניית לילה.
- גב' הגר פרי יגור:** טוב, מיצינו את הסוגיה. יוני, תודה רבה.
- מר יוני חכימי:** תודה לכם.
- גב' הגר פרי יגור:** ואם באמת אתה יכול לעשות עוד חיבור, אז לטובת העניין, בשמחה.
- מר יוני חכימי:** נעשה.

***** חברי מליאת המועצה מאמצים את עמדת מהנדס המועצה *****

1. הצעה לסדר בנושא אשכול הרשויות מישור החוף שהוגשה ע"י
אביעד סיני מיום 07.12.2022.

אביעד, אני חוזרת אחורה כי את הנושא הראשון פשוט לא היית כשפתחנו, אז בבקשה.

מר אביעד סיני:

תודה רבה. אני חושב שכולם מכירים את הנושא הזה, הוא נושא חשוב. צריך אבל להגיד מילה. היום כולם מדברים על שיתופי פעולה, זה מה שנכון כדי לצמצם הוצאות, זה מה שנכון כדי לבצע דברים ביחד ולחסוך בכסף ולהגיע להצלחות. וגם נכון כדי להסתכל בראייה אזורית ולמנן את מה צריך ולדייק את מה צריך.

מר אביעד סיני:

משרד הפנים ממליץ לכולם להצטרף לאשכול רשויות. יתרה מכך, והגר למדה את זה יחד איתי ועם כגן שגם היה בתחילת הקדנציה... אשכול רשויות.

אביעד, אתה זוכר מה היה אז? נסענו שלושתנו אתה כגן ואני צפונה, חזרנו להנהלה, קיימנו דיון, רצינו להצביע, הוא התנגד. זוכר?

גב' הגר פרי יגור:

כגן? לא זוכר.

מר אביעד סיני:

כן, כן. אני זוכר.

מר אפרים מעודה:

נו בסדר, אני אחראי על כל העולם?

מר אביעד סיני:

לא, הוא שינה את דעתו על זה.

מר אפרים מעודה:

אנחנו רק מזכירים.

גב' הגר פרי יגור:

בואו נאשר את זה עכשיו, למה זה חשוב אשכול הרשויות? רק אני אגיד במילה, שכל הנוכחים המכובדים יידעו. חשוב אשכול רשויות כי גם היום משרד הפנים, בגלל שהוא רוצה לעודד את הדבר הזה, הוא אומר – אני אתן כל מיני גזרים, כל מיני קולות קוראים, רק למי שיהיה באשכול. אני אאפשר

מר אביעד סיני:

את זה רק לאשכול.

יש אשכולות שעושים דברים מטורפים, תבינו, מטמינים את הזבל ואז מסתכלים על איך אוספים ומטמינים זבל לא ל-50,000 איש, אלא ל-400,000 איש, אז חוסכים בעלויות.

ויש כאלה שהקימו חברה כלכלית שבונה בניינים, כמו שאנחנו הבאנו את המשכ"ל, אז משהו אזורי, רק שחוסך כסף. וקונים ציוד יחד, קונים לבתי ספר כל שנה הצטיידות, במקום 10 בתי ספר בפרדס חנה כרכור, מתייחסים ל-50 בתי ספר מכל האזור וחוסכים בעלויות.

קם אשכול, אני אז אמרתי להגר, אני חושב שהאשכול צריך לקום פה, כי אנחנו הכי גדולים, להוביל את זה, למנף את עצמנו, שהיא תהיה יו"ר האשכול הזה.

למה חדרה למשל לא...?

מר נחמיה מנצור:

רגע, חדרה מייעדים אותם להיות עם ואדי ערה. היה דיון האם אנחנו נהיה חלק מאשכול ואדי ערה או חלק מאשכול החוף. הגר, לפחות לפי מה שאני הבנתי, ואני לא נגד, אמרה – בואו נהיה עם מישור החוף, כי אנחנו מישור החוף.

מר אביעד סיני:

אור עקיבא גם לא הצטרפו, גם מנשה לא.

גב' הגר פרי יגור:

בסדר. אור עקיבא הרי בתת ניהול, בואי הגר. אור עקיבא, לצערי הרב, יש שם בלגנים, הם לא מתנהלים, זה שכונה שם. אני אומר את זה בצער רב.

מר אביעד סיני:

למה מנשה לא?

מר אפרים מעודה:

אני שואל למה אני לא. אז אני אשמח להבין את

מר אביעד סיני:

ההיגיון בלמה זה לא מועיל זה.

איזה פלוסים יש באשכול?

מר דוד כמוס:

אז אמרתי, באשכול, ניקח את אגף שפ"ע, אתה מפנה פה זבל, הרי יישוב מפנה זבל ל-50,000 איש. כשבא הקבלן להציע הצעה, הוא לוקח מבחינתו אחוזי תקורה וניהול מסוימים לאור העובדה שזה היקף של פסולת של 50,000 ש"ח. כשאתה מדבר על חצי מיליון איש, הוא לוקח מחירים אחרים.

מר אביעד סיני:

מאיפה חצי מיליון?

מר אפרים מעודה:

מאיפה יש לך חצי מיליון?

מר נתנאל קסטן:

אתה תגיע ל-100,000.

מר אפרים מעודה:

מעודה, יהיה פה אשכול של 200,000 איש...

מר אביעד סיני:

עם מי, עם פורדיס? עם מי? עם ג'סר א-זרקא?

מר נתנאל קסטן:

משרד הפנים, ותשאל את כב' השר, יש שר חדש, שר הפנים, תביא אותו. אני לא המצאתי את זה, משרד הפנים המציא את אשכול הרשויות.

מר אביעד סיני:

מסיבה אחרת לגמרי, הוא לא רוצה לחסוך, הוא רוצה להגיע לאיחוד רשויות, זה סיפור אחר.

מר נתנאל קסטן:

זה לא נכון, נתנאל. הוקמו 10 אשכולות בכל הארץ. בכל הארץ הדבר הזה תופס, למה לא להיות חלק מזה?

מר אביעד סיני:

איפה אתה רואה את היתרון?

מר נתנאל קסטן:

אז הסברתי, יתרון הגודל.

מר אביעד סיני:

עם איזה יישובים נהיה?

מר נתנאל קסטן:

בנימינה גבעת עדה בפנים. אוקיי?

מר אביעד סיני:

ג'סר?

מר אפרים מעודה:

אני לא מזלזל בג'סר.

מר אביעד סיני:

- מר נתנאל קסטן:**
אבל למה אנחנו צריכים אותם?
מר אביעד סיני:
מי שמבין מה המשמעות של ג'סר, היא מעולה ליישוב.
מר אפרים מעודה:
ממש.
מר אביעד סיני:
כי יש קולות קוראים של משרד הפנים לאשכולות שיש להם יישובים עם סוציו אקונומי נמוך, כי רוצים לחזק.
מר אפרים מעודה:
כן, נטפל בהם.
מר אביעד סיני:
ואז למשל אתה יכול לקבל תאורה. אז שהיינו אצל יעל רון, שהייתה מנכ"לית אשכול רשויות גליל מזרחי, היא באה והסבירה לנו שיש להם כמה יישובים בסוציו אקונומי מאוד-מאוד נמוך, ואז דרכם הם מגישים קולות קוראים.
מר אפרים מעודה:
מה אנחנו מרוויחים מזה?
מר אביעד סיני:
כל האשכול מרוויח, מעודה.
מר אפרים מעודה:
מה אני ארוויח?
מר אביעד סיני:
אז אני מסביר.
מר אפרים מעודה:
הרי 80% ילך לג'סר א-זרקא.
מר אביעד סיני:
זה לא נכון. הם באים אומרים לך – אתה תקבל קול קורא להקים תאורה, סתם אני אומר, תאורת לד, מסובסד מהמדינה. כל האשכול מקבל את זה, והאשכול מחלק את זה. אני אומר את זה בדוק.
מר יעקב צדקה:
אביעד, אתה יכול להקשיב דקה?
מר יוני חכימי:
היית בתותחנים?
מר אביעד סיני:
אני מההנדסה, בגלל זה אני צועק. מתנצל.
מר יעקב צדקה:
כמה דברים, קודם כל, מה שאתה אומר לגבי משרד הפנים, משרד הפנים לא בטוח שהיום בעד זה, נראה

את המדיניות בקרוב. בסוף הקדנציה הקודמת הוא חזר בו משרד הפנים וזה, סתם לידיעה.

על בסיס מה אתה אומר את זה?

מר אביעד סיני:

שהוא חבר של דרעי, מה?

מר אפרים מעודה:

על בסיס מכתב של מנכ"ל משרד הפנים לפני שנה וחצי, אמר – להקפיא הכל, אין תקצוב לאשכולות.

גב' הגר פרי יגור:

השרה שקד חתמה -

מר אביעד סיני:

אבל היא לא תקצבה -

גב' הגר פרי יגור:

חתמה על אשכול עם זיכרון יעקב, בנימינה, חוף... , אלונה, ג'סר א-זרקא ופורדיס.

מר אביעד סיני:

אבל אין לו תקציב, הם עוד לא התחילו לעבוד, ועכשיו התחלף גם השר.

גב' הגר פרי יגור:

זה דבר אחד. דבר שני, אביעד, גם יום בלי אשכול, אם אני רוצה, אני יכול לעשות מכרז לאשפה או לכל דבר אחר, עם רשויות אחרות.

מר יעקב צדקה:

עשית אחד פה?

מר אביעד סיני:

דקה, תן לי לסיים.

מר יעקב צדקה:

בסדר, אבל זה טיעונים...

מר אביעד סיני:

תעלה את אבי לשיחה.

מר יוני חכימי:

זה לא קשור. אני אומר, גם היום אפשר לעשות מכרזים עם רשויות אחרות. זה קיים, זה נמצא, לא חייב אשכול לזה. והדבר האחרון והכי חשוב, בדרך כלל כשאני עושה מכרז גדול עם אשכול מסוים, השירות שלי מול החברה הוא לא מול החברה אלא מול האשכול, ואז השירות יורד לא ב-20% אלא ב-40% ו-50%. האם שווה לי לשלם 1,000 ש"ח פחות ולקבל שירות שיורד לי 80% מהשירות? לא שווה.

מר יעקב צדקה:

שווה לי לשלם עוד כמה קלים ולהיות מול הקבלן,
ולדעת להעיר לו ולדעת להיות מולו, ולעשות את
הדברים בצורה אחרת.

מר אביעד סיני:

אז אני אענה לך רק לגבי הדבר האחרון בדבר מאוד-
מאוד פשוט. אתה יכול לבחור במה להיכנס ובמה
לא. אתה לא מחויב לאשכול, זה אחד.

מר יעקב צדקה:

נכון, נכון.

מר אביעד סיני:

שנית, אתה עושה את זה היום. לפי הטיעון שלך
למשל, לא היינו צריכים להכניס פה את משכ"ל. כי
אתה אומר לי יתקשיב, אביעד, אני הכנסתי לפה את
משכ"ל.

מר יעקב צדקה:

ממש לא.

מר אביעד סיני:

רגע, בקדנציה הזאת בעשרות מיליוני ש"ח לא צריך,
אין לי פיקוח.

מר נתנאל קסטן:

גם בקדנציה הקודמת.

מר אביעד סיני:

אני משלם להם ואין לי פיקוח.

מר יעקב צדקה:

בדיוק הפוך. במשכ"ל יש לי כפול פיקוח. חוץ ממני,
גם משכ"ל מפקח.

מר אביעד סיני:

במקום משכ"ל יהיה אשכול, שאתה גם בעל הבית
שלו, כמו שאתה עושה את זה...

מר יעקב צדקה:

אבל הקבלן לא מולי. הקבלן מולי ומול זיכרון ומול
ג'סר ומול עוד מקומות, ולא צריך רק אותי.

מר אביעד סיני:

גם היום הקבלן הוא מול המשכ"ל, הוא לא מולך.

מר יעקב צדקה:

הוא כן מולי.

מר נתנאל קסטן:

ממש לא נכון.

מר אביעד סיני:

הוא עובד איתך, כמו קבלן שיבוא לפנות פה זבל
מטעם האשכול והוא יעמוד מולך.

... אך ורק מולי.

מר יעקב צדקה:

(מדברים ביחד)

לאחר ששמעתי את יעקב, באמת צריך לשקול את זה ולחשוב עוד דברים. לא... להצביע.

מר יואב קעטבי:

לאשכול עצמו יש עלויות, יש מנכ"ל, יש משרדים. זה ברור נתנאל שכל דבר עולה. בוא, אתה רוצה אני אראה לך בתקציב איך בקלות אתה מוריד את מה שצריך לשלם...

מר נתנאל קסטן:

מר אביעד סיני:

גם האשכול הולך למשכ"ל.

מר אפרים מעודה:

היום אתה משלם... אשכולות.

מר אביעד סיני:

אני יכול להציע משהו?

מר דוד כמוס:

יואב, אני אגיד לך את הבעיה במה שאתה מציע, חשוב לי להגיד את זה. רק במילה. אתה לא מבין, אנחנו היינו צריכים להוביל את האשכול הזה. היום מי יו"ר האשכול?

מר אביעד סיני:

לא יודע.

מר יואב קעטבי:

אני אגיד לך מי, ראש מועצת בנימינה, גבעת עדה. למה לא ראש המועצה שלנו, אם אנחנו היישוב הכי גדול באזור? למה לא?

מר אביעד סיני:

כי אנחנו לא שם.

מר יואב קעטבי:

מי ממנה שם את המנכ"ל היום? למה האשכול לא קם ביישוב הכי גדול באזור?

מר אביעד סיני:

אז אני רק אענה לך לעניין הזה. שכשאני הייתי שותפה לדיונים במשרד הפנים, אני החלטתי שאני ממלאת מקום אשכול, היה והמועצה הזאת תחליט להתאשכל, כי אני כראש רשות רציתי להתרכז בפרדס חנה כרכור ולא בכל האזור. אני ראש מועצה

גב' הגר פרי יגור:

של פרדס חנה כרכור בינתיים. שנית, הייתה הסכמה חד משמעית שאם היה ויוצא והאשכול יקום בלעדינו, נוכל להצטרף לכל מכרז, הרי זה על בסיס וולונטארי. אז אני לא באמת חייבת.

מר יואב קעטבי:

אביעד, נשב עם יעקב נשמע אותו, אני רוצה לשמוע אותו.

גב' הגר פרי יגור:

ואגב האזור הזה זה אחד האזורים הכי בולטים בארץ בשיתופי פעולה אזוריים.

מר אביעד סיני:

אני בעד, אני רוצה להעצים את זה. אני לא אומר. אני רוצה גם שפרדס חנה תוביל את זה. אני חושב שהיום היא מובילה את האזור והיא צריכה להוביל גם את ה...

מר אביעד סיני:

אני חושבת שאנחנו צריכים לחזור ולשמוע מה השר הנכנס חושב ומה המדיניות שלו, נשמרת או לא נשמרת ואז נחזור.

מר אפרים מעודה:

נכון, יש שר חדש.

מר אביעד סיני:

מה רצית? רבנו דוד רצה.

מר דוד כמוס:

אני יכול להציע משהו?

גב' הגר פרי יגור:

כן, בטח.

מר דוד כמוס:

אני רוצה לחזק את יואב. עכשיו האשכול הזה קם, אנחנו נחכה. נראה חודשיים, אנחנו רוצים לראות מה הוא עשה, מה הוא יעשה במשך השנה הקרובה, ואחרי הבחירות נחליט אם אנחנו נכנסים לאשכול או לא, זו ההצעה שלי.

מר אביעד סיני:

אחרי הבחירות אלוהים גדול. נראה מה יהיה.

מר דוד כמוס:

בסדר, יביאו תוצאות, נראה אם הצליחו.

מר אביעד סיני:

אני אוהב אותך. אני מאחל שהאשכול הזה יבנה פה

חלק מהחלומות שלך, את בית ספר תיכון דתי, אפשר
יהיה להביא אותו שיבנה לדוגמא.

לא צריך את האשכול בשביל זה. **גב' הגר פרי יגור:**

מה זה קשור לאשכול? בשביל מה צריך את האשכול
בשביל זה? התקציב הוא שלנו בכל מקרה.

קיבלתם את ההצעה שלי?
מר דוד כמוס:

טוב, חברים, אנחנו נדחה כרגע את ההכרעה בעניין
הזה.

הצבעה:

בעד – פה אחד (10)

(הגר פרי יגור, אפרים מעודה, יואב קעטבי, אביעד סיני, יעקב צדקה,

אורי פרץ, נתנאל קסטן, נחמיה מנצור, דוד כמוס, יוני חכימי)

מליאת המועצה מחליטה לדחות את ההכרעה בנושא הצטרפות המועצה

לאשכול רשויות.

3. אישור ביטול הסכם חכירה בין רמ"י למועצה על פי תכנית -308

0945691 ברח' צפירה – אישור עשייה במקרקעין.

אני עוברת לסעיף 3 – אישור ביטול הסכם חכירה
גב' הגר פרי יגור:

בין רמ"י למועצה ברח' הצפירה. אריה, בבקשה.

כן, אתם בטח זוכרים את התב"ע של התחדשות
אדר' אריה רפורט:

עירונית ברח' הצפירה שבעצם שילבנו אותה עם

העתקת חלק מהמכפיל, מה שקרא קרקע משלימה...

עומרים. בתב"ע ההיא של רח' הצפירה, יש 2 חלקות

שהן אחת חלק מזכות דרך של רח' הצפירה, שיוצרת

מן מפרצונים של חנייה ציבורית, והשנייה זה שביל להולכי רגל. התכנית החדשה בעצם משנה את כל המתווה הזה. שביל הולכי הרגל שהיום המתווה שלו זה בצד שבין הבתים לבין השצ"פ וגני הילדים, משתנה לשביל הולכי רגל שעובר בין בתי הכנסת לבן המתחם הזה.

רח' שושן. **מר אפרים מעודה:**

רח' שושן. אז המיקום של השביל משתנה. ובנוסף לזה, החנייה, רח' הצפירה, משנה את הרוחב, כאשר החנייה הופכת לחנייה תת קרקעית. 2 החלקות האלה שקצת היה מוזר לי, מסתבר שהיה בהסכם חכירה משנת, כמעט 50 שנה, 43 שנים. ההסכם פג ממילא ברגע שהתכנית... הקרקע חוזרת לבעלים, ככה גם כתוב בהסכם החכירה. אז באופן פורמאלי מבינים את הדבר הזה לאישור מועצה, שלכאורה עסקה במקרקעין שאנחנו לא נחדש את החכירה, כי זה חלק מהתב"ע של ההתחדשות העירונית.

אמנם זה לא קשור לעניין הזה, וגם אמרתי את זה בוועדה, יש שם עץ אלון בעיניי הכי יפה בארץ.

הוא לשימור. **אדר' אריה רפפורט:**

הוא לשימור, וכשמתחילים את הבנייה הייתי רוצה **מר יוני חכימי:**

שיגדרו את זה שם.

כן, בטח. **גב' הגר פרי יגור:**

שלא ייפגע. **מר יוני חכימי:**

ברור, ברור. **מר אפרים מעודה:**

יש פה עוד כמה אלונים יפים. **גב' הגר פרי יגור:**

לא, אבל זה עץ... **מר יוני חכימי:**

גב' הגר פרי יגור:

תשים לב את כל האלונים בהמשך בצפירה איפה שהתכנית הזאת של רמ"י. טוב, יש התנגדות למישהו לסעיף הזה?

מר אביעד סיני:

רק לי יש שאלה. אריה, לפחות בהבנה שלי התכנונית זה בשיטת הסלאמי, לא? כל המתחם הזה הוא מתחם להתחדשות עירונית, עכשיו אנחנו עושים הצרחה, לעשות סדר איפה יהיה השביל, איפה יהיה השטח, אם אני מבין נכון.

אדר' אריה רפפורט:

התב"ע כבר עשתה את הסדר הזה, התב"ע מאושרת. הסיבה היחידה שהיא לא מקבלת תוקף, זה משרד הפנים רוצה התייחסות של המועצה לנושא של ביטול החזקה באותן 2 חלקות שאחד שביל הולכי רגל והשני זה זכות דרך.

מר אביעד סיני:

שמה שאתה אומר עכשיו בתב"ע כבר סגור? התב"ע סגורה.

גב' הגר פרי יגור:

כן, כן. היא עברה הפקדה, הייתה התנגדות שלא קשורה, בהסכמה טיפלו בדבר הזה. אין מה לעשות. תב"ע זה הדבר היחידי ש...

אדר' אריה רפפורט:

מר יוני חכימי:

סבבה.

מר אביעד סיני:

והשטח שאנחנו מחזירים למינהל, יחזור אלינו אחר כך בהפקעה? זו הכוונה?

אדר' אריה רפפורט:

לא, בהפרשה לצרכי ציבור כאילו. ברגע שאחרי התב"ע יעשו תצ"ר, ירשמו על שם המועצה את אותו שביל הולכי רגל החדש, את הרחבת זכות הדרך, כמו שמקובל.

מר אביעד סיני:

אז במהות אנחנו לא מפסידים שטח.

אדר' אריה רפפורט:

השטחים מצטמצמים טיפה, אבל גם היום לא עושים

שימוש מלא בכל השטחים האלה ממילא, אז אין לזה שום משמעות.

גב' הגר פרי יגור: טוב, מאושר?

אדר' אריה רפפורט: אני רק מחדד דבר אחד, שיש פה מטרה חשובה של ההתחדשות העירונית.

גב' הגר פרי יגור: מאושר פה אחד, תודה.

הצבעה:

בעד – פה אחד (10)

(הגר פרי יגור, אפרים מעודה, יואב קעטבי, אביעד סיני, יעקב צדקה, אורי פרץ, נתנאל קסטן, נחמיה מנצור, דוד כמוס, יוני חכימי) מליאת המועצה מאשרת ביטול הסכם חכירה בין רמ"י למועצה על פי תכנית 308-0945691 ברח' צפירה – אישור עשייה במקרקעין.

4. אישור הסכם התקשרות משולש בין הרשות, חברת חשמל לישראל וחברת ס.ע.ן זהב בע"מ, לצורך העתקת חדר השנאה "ת"ט פרדס 7" בגוש 10121, מחלקה 353 אל חלקה 354 ברחוב גינת אגוז, אישור עשייה במקרקעין.

גב' הגר פרי יגור: סעיף 4 – אישור הסכם התקשרות משולש בין הרשות, חברת חשמל לישראל. העתקת חדר השנאה, בבקשה.

אדר' אריה רפפורט: יש לנו בעצם בפרויקט של גינת אגוז שכרגע בונים של ס.ע.ן, מה שהיה פעם שצ"פ שהשתנה בתב"ע למבנה ציבור, וקיבלנו במקום השצ"פ הזה את גן עסיס, באותו שצ"פ יש מהקמת השכונה חדר טרפו.

התב"ע שאושרה כבר לפני כמה שנים, שינתה את מיקום חדר הטרפו מהשצ"פ, כי הוא נמצא באמצע המגרש של הבנייה, ליד גן עסיס. עכשיו זה ההסכם הרגיל שבין הרשות וחברת החשמל של ההעתקה.

מר יוני חכימי:

מכיוון שאני לא מכיר את המקום והמיקום, אם זה הולך להרע תנאים של תושבים כמו שקרה בכרכור והייתה התקוממות? יש איזושהי התייחסות לעניין הזה?

אדר' אריה רפפורט:

זה לא משנה. המיקום שלו עכשיו יהיה רחוק יותר מאותם מבנים שהוא היה קרוב...

מר אביעד סיני:

אריה, אם יורשה לי להעיר, אנחנו צריכים לראות את זה על מפה. כי אני יודע איפה היום יושב על גינת גוז.

מר אורי פרץ:

יש בחומרים.

אדר' אריה רפפורט:

יש בחומר.

מר אביעד סיני:

אני לא רואה.

מר אפרים מעודה:

מהאמצע הולך לצד.

מר אביעד סיני:

אז הנה, אני רוצה לראות איפה.

גב' הגר פרי יגור:

אביעד, גינת עסיס, ליד גינת הכלבים בעסיס. הפארק החדש שעשינו, יש בצד שלו גינת כלבים.

מר אביעד סיני:

הבנתי, יש שם בתים.

מר יעקב צדקה:

צמוד לבניין.

גב' הגר פרי יגור:

נכון, נכון.

מר אביעד סיני:

אז זה לא טוב אם זה צמוד לבניין.

אדר' אריה רפפורט:

זה יותר רחוק...

מר יעקב צדקה:

זה יותר לחנייה של הבניין.

מר אביעד סיני:

אז יהיה רחוק מהבתים.

- גב' הגר פרי יגור:** זה על חנייה.
- מר יעקב צדקה:** זה על חנייה.
- אדר' אריה רפפורט:** זה יורת רחוק ממה שהקרבה שלו היום בבית החדש.
- מר אביעד סיני:** ומה עם החשמל שם והגנראטור, אריה? זה הסתדר כבר?
- אדר' אריה רפפורט:** כבר עשו חיבור לדעתי.
- מר אביעד סיני:** אנשים מסכנים.
- אדר' אריה רפפורט:** עשו כבר חיבור זמני.
- מר אפרים מעודה:** נושא הבא, נלך הביתה.
- גב' הגר פרי יגור:** טוב, תודה.

הצבעה:

בעד – פה אחד (10)

(הגר פרי יגור, אפרים מעודה, יואב קעטבי, אביעד סיני, יעקב צדקה, אורי פרץ, נתנאל קסטן, נחמיה מנצור, דוד כמוס, יוני חכימי) מליאת המועצה מאשרת הסכם התקשרות משולש בין הרשות, חברת חשמל לישראל וחברת ס.ע.ן זהב בע"מ, לצורך העתקת חדר השנאה "ת"ט פרדס 7" בגוש 10121, מחלקה 353 אל חלקה 354 ברחוב גינת אגוז, אישור עשייה במקרקעין.

5. אישור זכויות חתימה לפתיחת חשבון הורים בבנק טפחות בבי"ס מעיינות:
- א. הגב' ימית טל אמיתי, ת.ז. 32144859, מנהלת בי"ס.
- ב. הגב' אבן צור ענת שושן, ת.ז. 29409414, מזכירת בי"ס.

גב' הגר פרי יגור: סעיף 5 – אישור זכויות חתימה. יש למישהו

התנגדות?

מר יוני חכימי: לא.

הצבעה:

בעד – פה אחד (10)

(הגר פרי יגור, אפרים מעודה, יואב קעטבי, אביעד סיני, יעקב צדקה, אורי פרץ, נתנאל קסטן, נחמיה מנצור, דוד כמוס, יוני חכימי) מליאת המועצה מאשרת זכויות חתימה לפתיחת חשבון הורים בבנק טפחות בבי"ס מעיינות:

א. הגב' ימית טל אמיתי, ת.ז. 32144859, מנהלת בי"ס.

ב. הגב' אבן צור ענת שושן, ת.ז. 29409414, מזכירת בי"ס.

6. תב"רים – ינואר 2023.

גב' הגר פרי יגור: יופי. אני עוברת לתב"רים, אני אעבור אחד אחד לפרוטוקול, ואם יש לכם שאלות, תעצרו אותי. סעיף 2188 – התאמה של גני ילדים לאוטיזם, זה ברח' ניר.

אדר' אריה רפפורט: כן, זו הגדלת תב"ר.

מר אפרים מעודה: כמה כסף?

גב' הגר פרי יגור: הגדלה של 600,000 ש"ח.

מר יוני חכימי: כמה שצריך. מה זה משנה כמה כסף? כמה שצריך לדבר כזה.

מר אפרים מעודה: מכמה?

גב' הגר פרי יגור: עברנו על זה, די.

מר נתנאל קסטן: מי שלא ביקר בגנים האלה, מומלץ לבקר.

- מר יוני חכימי:** אני אלך לראות.
- מר נתנאל קסטן:** מה זה גנים יפהפיים.
- מר אביעד סיני:** כל הכבוד. נתנאל, תיקח אותנו. אני אשמח ברצינות.
- מר נתנאל קסטן:** הזמינו את כל חברי המועצה.
- גב' הגר פרי יגור:** הזמנו את כולם.
- מר יוני חכימי:** אני אלך.
- מר אפרים מעודה:** אפשר לדעת מה זה בכלל?
- גב' הגר פרי יגור:** אוטיסטים.
- מר נתנאל קסטן:** ... הזמנה לכל חברי המועצה.
- מר אביעד סיני:** אני לא צוחק, אני לא קיבלתי. אני אשמח לבוא איתך. זה חשוב מאין כמוהו.
- מר נתנאל קסטן:** זה איפה שעשו את החיסונים.
- (מדברים ביחד)**
- גב' הגר פרי יגור:** סעיף 2301 – אם אתם זוכרים, אישרנו יביל לשכונת האקליפטוס. אנחנו צריכים להוסיף גם יביל שהוא ממ"ד בעצם, אז אנחנו מביאים תב"ר חדש על סך של 780,000 ש"ח. סעיף 2303 – ציוד להקמת אס"ל.
- מר אפרים מעודה:** מה זה אס"ל?
- מר אבינועם ארז:** אתר סיוע לאוכלוסיה בחירום.
- מר נתנאל קסטן:** מה שהיה פס"ח פעם.
- גב' הגר פרי יגור:** קיבלנו הרשאה תקציבית, משרד הפנים 118,000 ש"ח.
- מר אפרים מעודה:** איפה זה, לאיזה מקום זה?
- אדר' אריה רפורט:** האס"ל הוא ליד מגרש הכדורגל, זה המיקום העתידי.
- גב' הגר פרי יגור:** אפרופו מגרש כדורגל, סעיף 2304 – לשפץ את הטריבונה במגרש.

- מר אביעד סיני:** מה כולל השיפוץ?
- גב' הגר פרי יגור:** טריבונה והצללה.
- מר אביעד סיני:** אבל איזה טריבונה? מה עושים? יש שם ...
- (מדברים ביחד)**
- מר אביעד סיני:** אני לא שומע.
- מר יואב קעטבי:** או שעושים בטון ...
- אדר' אריה רפפורט:** ... את הכיסאות הארעיים האלה, מגדילים ...
- (מדברים ביחד)**
- מר יוני חכימי:** חבר'ה, זה לא אנושי מה שקורה פה.
- גב' הגר פרי יגור:** רגע, אני רוצה לעשות סדר, שנייה. יש פה יותר מידי שיחות.
- מר יעקב צדקה:** זה לא איפה שהמבנים והכל?
- גב' הגר פרי יגור:** יש היום כשהולכים למגרש הכדורגל, כולכם בטח מכירים, יש את הטריבונה הבנויה הבטון, ואחריה יש את מה שעשו לפני כמה שנים כיסאות מפלסטיק כאלה שמתפוררים, שבורים ואי אפשר לשבת עליהם. מסוכנים.
- מר יוני חכימי:** את זה לפנות, להמשיך את הטריבונה של הבטון ולעשות הצללה.
- מר יעקב צדקה:** לחבר ביניהם, לא?
- גב' הגר פרי יגור:** בסדר?
- מר אביעד סיני:** לא, רק במילה אבל הגר, הבטון זה עדיף מכלום אבל אולי משהו יותר טוב. אריה, הבטון לשבת שם שעה וחצי לראות משחק, הלכתי לראות עם הבן שלי, קשה על בטון ככה. אולי לא יודע ...
- מר נתנאל קסטן:** תביא כרית מהבית.
- גב' הגר פרי יגור:** אז נראה.

- מר אביעד סיני:** הבעיה שזה יכול להישבר.
- גב' הגר פרי יגור:** לא, בטון לא נשבר.
- מר נתנאל קסטן:** גם בקיסריה אתה יושב על בטון.
- אדר' אריה רפפורט:** או כשאתה הולך לשוני.
- מר אבינועם ארז:** הם מוכרים לך ספוג ב-10 ש"ח.
- גב' הגר פרי יגור:** אנחנו נקנה כריות.
- מר אביעד סיני:** אולי בטון מוחלק, לא יודע, משהו.
- מר אפרים מעודה:** מוחלק, בוודאי מוחלק.
- גב' הגר פרי יגור:** ברור שמוחלק.
- (מדברים ביחד)**
- גב' הגר פרי יגור:** סעיף 1030 – איטום כללי, הגדלה. זה סעיף שכל הזמן גדל. 2294 – שיפוץ של טיפת חלב בנווה מרחב.
- מר אביעד סיני:** רגע, הגר. האיטום, יש פה כל שנה את הבעיות, אני לא יודע אם השנה היה, על החנויות וזה.
- גב' הגר פרי יגור:** זה אותו סעיף.
- מר אביעד סיני:** למה האיטום הזה?
- מר אבינועם ארז:** לכל האיטומים שצריך.
- מר אביעד סיני:** וזה מספיק?
- גב' הגר פרי יגור:** כן, כן.
- מר אביעד סיני:** לא, אבינועם, אלה מסכנים...
- גב' הגר פרי יגור:** אבל אביעד, די לצעוק.
- מר אפרים מעודה:** זה שלנו הבתים.
- מר אביעד סיני:** אני בעד, שיהיה מספיק כסף.
- גב' הגר פרי יגור:** אתה צועק, אני לא מצליחה לענות לך.
- מר אביעד סיני:** סליחה.
- גב' הגר פרי יגור:** התב"ר הזה הוא חי ונושם, הוא כל הזמן גדל בהתאם לצורך, מתחילת הקדנציה זה אותו תב"ר.

אנחנו מגדילים פה 500,000 ש"ח, פה 300,000 ש"ח,

בהתאם לצורך, בסדר?

מר אבינועם ארז: אם יהיו עוד נזילות, נגדיל.

גב' הגר פרי יגור: סעיף 2294 – זה שיפוץ של טיפת חלב. נפגשתי אני

עם משרד הבריאות, אריה יוצא שם לשיפוץ, 113,000 ש"ח.

מר נחמיה מנצור: מתי טיפת חלב? מה היעד?

גב' הגר פרי יגור: כמה שבועות.

אדר' אריה רפפורט: חודש ימים מרגע שזה, אני נכנס מבצע.

מר נחמיה מנצור: הנכד שלי שם, אל תשכח.

גב' הגר פרי יגור: החדש, הטרי.

אדר' אריה רפפורט: אני אצמצם בשבוע.

גב' הגר פרי יגור: סעיף 2305 – תוספת אגף 6 כיתות בבית ספר שרת,

קיבלנו בשעה טובה את ההרשאה ממשרד החינוך על כמעט 5 מיליון ש"ח. אנחנו מוסיפים 1.3 מיליון ש"ח סך הכל 6.127 מיליון ש"ח.

מר יעקב צדקה: צריך להזדרז עם הביצוע.

מר אפרים מעודה: רגע, זה תקצוב של השנה הבאה?

מר יואב קעטבי: יש תכנון לשרת?

אדר' אריה רפפורט: יש תכנון אדריכלי. כרגע אנחנו בהליך לקבל

ממשכ"ל את הזכיין, והוא יקדם את התכנון המפורט וניכנס לביצוע.

גב' הגר פרי יגור: זה 6 כיתות, חדרי ספח, טיפול במגרש ספורט.

מר יואב קעטבי: ... זמן?

אדר' אריה רפפורט: זה לא יהיה מוכן לספטמבר.

גב' הגר פרי יגור: זה לא יהיה ל-1.9, כולם יודעים. לא יהיה, אבל

נעשה כמה שיותר מהר.

- מר אביעד סיני:** רגע, אריה, אם כבר לומדים שם וכל הכבוד ואני בעד, נפתור את בעיות הניקוז שכל המים גולשים.
- גב' הגר פרי יגור:** ברור.
- מר אבינועם ארז:** בשביל זה שמנו איטומים.
- מר אביעד סיני:** לא, אבל הניקוזים זה לא. אבינועם, האיטומים זה על ה...
מר אבינועם ארז: קודם כל, בשרת את הבעיה שהייתה סידרנו.
- מר יוני חכימי:** של המרתף?
- אדר' אריה רפפורט:** לא רק של המרתף, את הכיתה.
- מר אבינועם ארז:** עכשיו יש בעיה אחת.
- מר אביעד סיני:** המרזב?
- אדר' אריה רפפורט:** טופל, טופל.
- מר אבינועם ארז:** המרזב ההוא והמרזב ההוא וסודר.
- גב' הגר פרי יגור:** סעיף 2307 – קיר אקוסטי דרך הים.
- מר יוני חכימי:** חשוב שבקיר האקוסטי שאריה יסביר, יש פה גם תושבים, לאן זה הולך ועד לאן זה מגיע, מה האפשרויות שלנו להאריך את הכל.
- גב' הגר פרי יגור:** אריה, בבקשה, תסביר.
- אדר' אריה רפפורט:** לפני תחילת העבודות היה קיר אקוסטי שהונח, נפרש עד לנקודה שהסתיימו הבתים המשותפים. אני לא יודע את התשובה בדיוק מה היה, כי זה בתקופה שעשו את ההפרדה המפלסית לפני 20 שנה, לא זוכר בדיוק מתי.
- עכשיו כשהרחבנו את הכביש לנתיב נוסף לכל כיוון עד בעצם רח' הדריס, אז דרשתי להוסיף קיר אקוסטי, זה היה מחוץ לפרויקט, לכן אנחנו מוסיפים פה את התקציב. הקיר אקוסטי שמצטרף

לקיים, מגיע למעשה עד תחילת גן המשחקים שנמצא לפני הצומת.

מר יוני חכימי: למה לא לכיוון רבי עקיבא?

גב' הגר פרי יגור: מה, לא להמשיך אותו?

מר יוני חכימי: להמשיך.

אדר' אריה רפפורט: היום האספלט של הכביש הוא אספלט שקט. למעשה,

הקיר האקוסטי הוא אקסטרה מעבר לאספלט שקט.

הפרויקט הוא לא מרחיב נתיב נוסף מעבר לרחוב

הדרים.

לכן, המקטע מרחוב הדרים עד רבי עקיבא של יפה

נוף, הוא לא בתחום העבודות. ולכן, כרגע הוא לא

נמצא בסקופ הזה. היה ובעתיד יגיע תקציב לעשות

גם את מעגל התנועה הגדול ברבי עקיבא, נבדוק...

גב' הגר פרי יגור: אנחנו עובדים על זה.

מר אביעד סיני: אני אגיד לך את העניין, אריה. בפועל הולכת להיות

שם צומת. אחרי הבית של יואב הולכת להיות צומת

גדולה.

אדר' אריה רפפורט: אביעד, אני חולק על הטענה. אני אסביר בדיוק.

מר אביעד סיני: מה אתה חולק?

אדר' אריה רפפורט: אני אסביר בדיוק. היום צומת הדרים זה צומת T

שיש לה פניות ימינה חופשיות. גם כאשר נעשה שם

רמזור, יהיה צומת T עם פניות ימינה חופשיות.

הפנייה הימנית שיש היום מזרחה לכיוון רח' רבי

עקיבא, היא רק... את המיקום, יש שם תחנות

אוטובוס, ונכנס עוד איזה 4 מ' לכיוון הזה.

מר אביעד סיני: זה לא נכון. אריה, אני אגיד לך מה קורה. רק אני

אסביר לך, היום למשל אני לאשתי אומר – את לא נוסעת דרך הצומת הזאת, לא משנה מה, את לא עוברת שם. את נוסעת דרך הגשר, עולה ויוצאת. אני לא מרשה, כי זה מסוכן. צריך בצדדים לשים עוד קיר. מה הבעיה להוסיף? אריה, אני אשאל הפוך, מה הבעיה להוסיף מצד ימין...

אביעד, אני לא מקיימת על זה עכשיו דיון, וגם בפני התושבים, שאני מבינה שהגעתם בשביל זה. אם תרצו, נקיים אצלי פגישה בנפרד על זה. אבל כרגע אנחנו לא דנים על זה. אני לא עושה ישיבת תכנון עכשיו איפה הקיר האקוסטי.

רק כסף מדברים...

אני מדברת על התקציב, אבל אם תרצו, בשמחה, לינוי פה, תשאירו מספר טלפון, נתאם. בסדר? אנחנו שלחנו מייל, מחכים לתשובה. בינתיים הילדים שלי לא ישנים ואני לא יודע מה...

תיקחי ממנו מספר טלפון ואנחנו נתאם. בסדר.

כמה זה עול הסיפור הזה, אריה? א

תוספת 1 מיליון ש"ח.

רק כדי להבין, התקצוב כיום הוא עד צומת הדורים?

כרגע, מה שכלול בתקצוב שלנו מול נתיבי ישראל.

איפה שאין בתים בעצם.

נכון.

הגר, אני רק אגיד אבל מילה שנייה, מעבר לתקצוב. אם כבר עושים, בואו נעשה נורמאלי. וכל הכבוד לדבר הזה, בואו נוסיף את החתיכה הזאת, זו חתיכה קטנה, לא צריך עד רבי עקיבא. להוסיף חתיכה

גב' הגר פרי יגור:

מר אפרים מעודה:

גב' הגר פרי יגור:

קהל:

גב' הגר פרי יגור:

מר יואב קעטבי:

אדר' אריה רפפורט:

קהל:

גב' הגר פרי יגור:

קהל:

גב' הגר פרי יגור:

מר אביעד סיני:

קטנה.

- אדר' אריה רפפורט:** למה לא? סליחה, למה לא?
- גב' הגר פרי יגור:** אריה, אנחנו לא עושים את הדיון הזה עכשיו.
- מר אביעד סיני:** אני מסביר לך, הצומת יהיה סואן. אריה, נו.
- אדר' אריה רפפורט:** זה לא נכון, אגב. ברגע שיש רמזור, מהירות הנסיעה יורדת באופן מהותי, כי עוצרים על הרמזור.
- מר אביעד סיני:** לא רק רמזור, גם במפרים שם.
- מר אפרים מעודה:** לא עושים במפרים.
- גב' הגר פרי יגור:** אני מציעה שתגיש הצעה לסדר לעשות במפרים.
- מר אביעד סיני:** לא, קבענו שעושים במפרים.
- אדר' אריה רפפורט:** איפה?
- מר אביעד סיני:** ברחוב הדרים.
- מר אפרים מעודה:** מה פתאום.
- גב' הגר פרי יגור:** סעיף 2199 – אבזור מרכז הפעלה. סעיף 2308 – פעילות חקלאית. רק צריך לתקן פה, אני אומרת לפרוטוקול. ה-230,000 ש"ח, זה 138,000 ש"ח של המשרד, 92,000 ש"ח של הרשות. צריך לתקן פה את המקור המממן.
- סעיף 2309 – ביצוע של רחובות בילו, נילי, המגנים, השופטים בחלק הצפוני, 2 מיליון ש"ח.
- מר אפרים מעודה:** למה, למה? כבישים, מה?
- גב' הגר פרי יגור:** אריה?
- אדר' אריה רפפורט:** כבישים, מערכת מים וביוב חדשה.
- גב' הגר פרי יגור:** סעיף 2310 – שיפוץ חדר מורים בחטיבת הביניים החדשה בחקלאי. סעיף 2311 – עיצוב חזות חצר בית הספר באורט חקלאי. וסעיף 2312 – רכישת מדי מים והחלפת מדי מים, 700,000 ש"ח. יש התנגדות

למישהו? תודה. סוף שבוע נעים, שבת שלום.

הצבעה:

בעד – פה אחד (10)

(הגר פרי יגור, אפרים מעודה, יואב קעטבי, אביעד סיני, יעקב צדקה,

אורי פרץ, נתנאל קסטן, נחמיה מנצור, דוד כמוס, יוני חכימי)

מליאת המועצה מאשרת תב"רים לחודש ינואר 2023 כדלקמן:

2188 – התאמת גנ"י לאוטיזם – הגדלה

2301 – יביל למועדון קהילתי בשכונת האקליפטוס – חדש

2303 – ציוד להקמת אס"ל 2022 – חדש

2304 – שיפוץ הטריבונוה באצטדיון כדורגל – חדש

1030 – איטום כללי – הגדלה

2294 – שיפוץ טיפת חלב – נווה מרחב – הגדלה

2305 – תוספת אגף 6 כיתות בבי"ס שרת – חדש

2307 – קיר אקוסטי דרך הים – חדש

2199 – אבזור מרכז הפעלה 2020 – הגדלה

2308 – פעילות חקלאית 2022 – חדש

2309 – ביצוע רחובות בילו, נילי, מגניים, השופטים (צפון) – חדש

2310 – שיפוץ חדר מורים חט"ב חדשה – חדש

2311 – עיצוב חזות – חצר לימודים בביה"ס תיכון אורט חקלאי – חדש

2312 – רכישה והחלפת מדי מים – חדש

הישיבה נסגרה בשעה: 18:41.



גב' הגר פרי יגור
ראש המועצה